

Nīderlande – Mašīnbūve un metālapstrāde



Valsts aģentūra Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia

2009.g. 15. decembris

Katarina Hartgers, LIAA pārstāvniecības Nīderlandē vadītāja

Par Nīderlandi

- 16,7 miljoni iedzīvotāju (Latvijā: 2,2)
- 12 provinces (+Aruba un Antiļu salas)
- 41.543 km² (Latvija: 64.589 km²)
- Galvaspilsēta: Amsterdamā
(750.000 iedzīvotāji)
- Parlaments: Den Haag (Hāgā)
- Konstitucionāla monarhija;
(Karaliene Beatrix; premjers Balkenende)



Par Nīderlandi

Nederland onder zeeniveau
Bij 0 NAP



- Zem jūras līmeņa (>50%)
- Valodas: 2 (Nīderlandiešu un Frīzu)
- Lidosta: “Schiphol” 47,4 miljoni pasažieru (2008.g.)
- Ostas: Amsterdamā, Roterdamā (378,2 milj. tonnas)
(3. pasaules lielāka osta aiz
Shanghai (537 milj. tonnas) un Singapore
(448,2 milj. tonnas))



Valsts aģentūra Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia

Par Nīderlandes ekonomiku

- IKP: 670,2 miljardi EUR (2008.g.)
- Uz 1 iedzīvotāju: ≈40.000 EUR (2008.g.)
- Ekonomiskais pieaugums: 2.1% (2008.g.)
- Bezdarbs 3.9% (2008.g.)
- Minimāla alga (pirms nodokļiem) 1.381,20 EUR (01/2009)
- Dabas resursi: Dabas gāze, nafta, kūdra, kaļķakmens, sāls, smiltis un grants, un aramzeme

Par Nīderlandes ekonomiku

- IKP pa nozarēm:

Pakalpojumi: 72.9%

Ražošana: 25.5%

Lauksaimniecība 1.7%

Par Nīderlandes ekonomiku

- Eksports: 537.5 miljardi EUR (2008.g.)
(mehāniskas iekārtas, ķīmikālijas, degviela, pārtika)
- Imports: 485.3 miljardi EUR (2008.g.)
(iekārtas un transporta iekārtas, ķīmikālijas, degviela, pārtika, apģērbi)

Informācijas avots: www.nfia.nl



Valsts aģentūra Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia

Par Nīderlandes ekonomiku

Eksports

Imports

Vācija	24.4%	Vācija	17.7%
Beļģija	13.6%	Beļģija	19.3%
Lielbritānija	9.1%	Ķīna	10.5%
Francija	8.5%	ASV	7.3%
Itālija	5.1%	Krievija	5.15%
ASV	4.3%	Lielbritānija	5.8%
		Francija	4.4%

Par Nīderlandes-Latvijas attiecībām

Imports no NL 2008.g. : 3.5 miljardi EUR

Eksports uz NL 2008.g.: 1.3 miljardi EUR

Galvenās eksporta preces uz Nīderlandi:

Koksne un tās izstrādājumi; Metāli un to izstrādājumi; Ķīmiskās rūpniecības un tās saskarnozaru produkcija: Mašīnas un mehānismi; elektriskās iekārtas; Minerālie produkti

Galvenās importa preces no Nīderlandes:

Mašīnas un mehānismi; elektriskās iekārtas; Augu valsts produkti; Pārtikas rūpniecības produkti; Ķīmiskās rūpniecības un tās saskarnozaru produkcija; Transporta līdzekļi

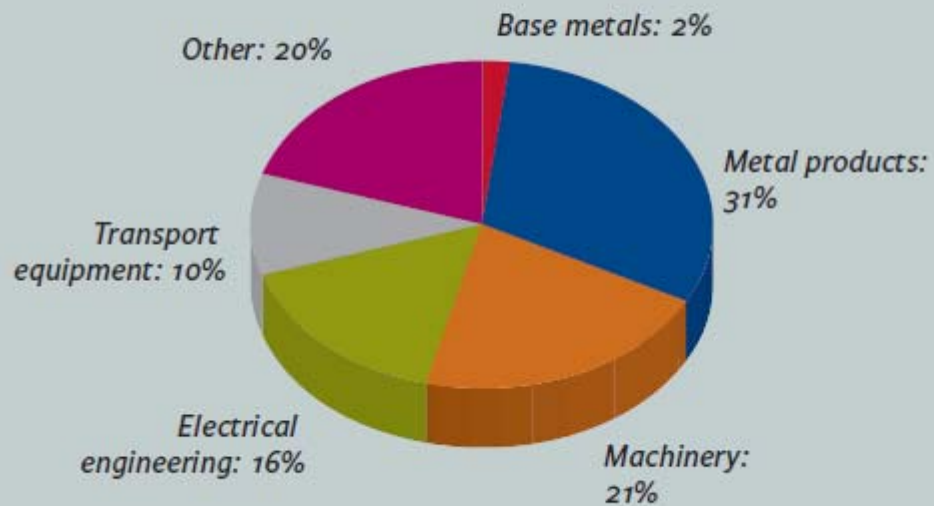
Informācijas avots: www.mfa.gov.lv



Valsts aģentūra Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia

Mašīnbūve un metālapstrāde

The Dutch metal industry can be broken down into the following general sectors:



Mašīnbūve un metālapstrāde

- Galvenie nozares eksporta tirgi:
Vācija, Lielbritānija, Francija
(iekārtām: Vācija, Japāna, ASV)
- 25% no ražošanas tiks pasūtīts ārvalstīs

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Nozares apraksts

Pēdējās desmitgades laikā Nīderlandē nozares industriālās produkcijas apjoms samazinājies, tomēr kopš 2005. gada metāla izstrādājumu nozare atkal reģenerējas un (pirms šī gada krīzes) tās nākotne atkal izskatās cerīgi.

Jomas, kurās tiek daudz veikti pasūtījumi un kurās tiek daudz importēts:

Automobiļu komponenti, it sevišķi pārnesumi;

Mehānismu komponenti;

Gāzes turbīnas

Šajās nozarēs gandrīz nekas netiek ievests no Ķīnas un Indijas, tāpat tas nozīmē, ka izvēloties piegādātājus, kvalitāte ir svarīgāka nekā cena.

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Autobūves komponenti

Nīderlandē gadā saražo aptuveni 230 000 automašīnu. Daži lielo komponentu ražotāji ir Nīderlandes uzņēmumi. Kopā tās veido 6 miljardus EUR apgrozījumu gadā

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Mašīnbūves komponenti

Nīderlandes mašīnbūves nozares gada apgrozījums ir aptuveni 12 miljardi EUR. Pusi šī tirgus veido cēlājierīces un pārkraušanas tehnika, lauksaimniecības mašīnas un dzesēšanas un ventilācijas sistēmas.

Mašīnbūve un metālapstrāde

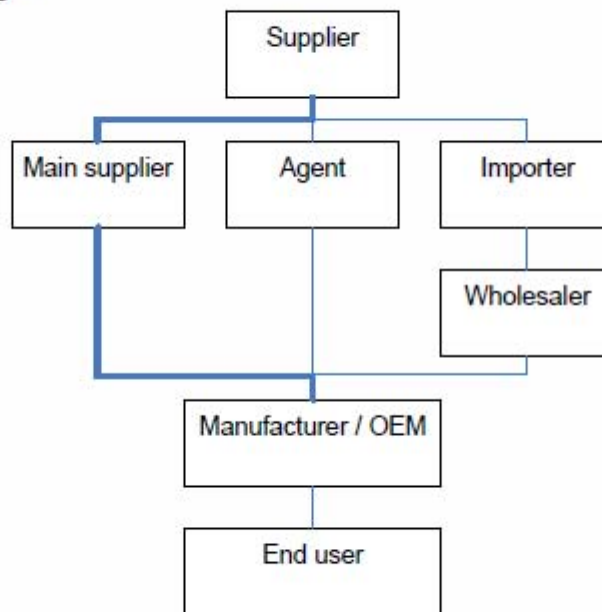
- Tirdzniecības un distribūcijas ceļi

Iepriekš minētajās apakšnozares distribūcijas struktūras ir līdzīgas. Lielie piegādātāji nestrādā pa tiešo ar lielo *brand* ražotājiem (Own Equipment Manufacturers, OEMs), bet ar sistēmas piegādātāju grupām, ko automobiļu industrijā sauc par *first-tier suppliers*.

Citu distribūcijas ceļu veido importētāji/aģenti. Ražojumiem, kas tiek pārdoti ar importētāju palīdzību, ir jābūt vairumā un pieejamiem uzreiz. Vairums importētāju ir nodibinājuši noturīgas attiecības ar ražotājiem un dažreiz tiek uzskatīti kā *preferred supplier*. Piemērs tam ir Nīderlandes importētājs Econosto, kuram ir savs birojs un noliktava *Shell* teritorijā Roterdamā.

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Īpašie distribūcijas ceļi:



Mašīnbūve un metālapstrāde

- *Sourcing un outsourcing*

Vispārējā metāllējumu un kalumu nozarē, un it sevišķi automobiļu komplektācijas nozarē arvien vairāk raksturīga tendence, ka ražotāji lielāko daļu produkcijas pasūta izgatavošanai citur.

Lielie ražotāji paši vairāk fokusējas uz izpēti un attīstību, uz dizaina un marketinga uzdevumiem, bet faktisko ražošanu un salikšanu veic noteikti piegādātāji, ar kuriem ražotājiem izveidojās ilgstošās darba attiecības, kas balstās uz savstarpējo uzticību.

Ar vien biežāk galvenie lielā ražotāja apakšražotāji (subcontractors) pasūta ražošanas daļas trešajiem (citiem) ražotājiem. Faktiski daudzi *first-tier* OEM piegādātāji automobiļu nozarē paši vairs gandrīz neko neražo. Šādi lielie piegādātāji vai nu strādā pie produktu attīstīšanas un pasūta ražošanu, salikšanu un inženiertehnisko nodrošinājumu apakšražotājiem, vai arī viņi paši nodarbojas ar salikšanu.

Vairāki faktori ir svarīgi apakšražotāju atlases procesā. Salīdzinājumā ar citām nozarēm, te izmaksas ir mazāk svarīgas kā produkta un ražošanas kvalitāte un piegādātāju uzticība.

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Izšķirošie faktori:
 - Attālums no klientiem;
 - Uzticība;
 - Elastība;
 - Sērijas lielums

Mašīnbūve un metālapstrāde

No piegādātājiem gaida striktu kvalitātes standartu ievērošanu, kurus nosaka ražotāji, galvenie piegādātāji un ES produktu prasības.

- It sevišķi automobiļu nozarē svarīga ir produktu un ražošanas kvalitāte. Pēc vienošanās par kvalitātes standartiem, kļūdas netiek akceptētas.
- Latvijas eksportētājiem ir ieteicams iegūt ISO 9000 sertifikātu, lai pierādītu menedžmenta kvalitāti potenciālajiem klientiem. Automobiļu ražotāji bieži uzskata šo sertifikātu kā obligāti nepieciešamu piegādātājiem.

Mašīnbūve un metālapstrāde

Metāllējumiem un kalumiem, kurus izmanto mašīnbūvē, ir svarīga ES mašīnbūves direktīva. Šī direktīva paredz, ka visām mašīnām obligāti jābūt CE marķējumam. Direktīvā ir aprakstītas prasības, kas attiecās uz:

- Dizainu;
- Materiālu;
- Apgaismošanu;
- Vadību;
- Aizsardzību pret mehāniskajiem un citiem riskiem;
- Drošības profilaksi;
- Uzturēšanu;
- Norādes uz mehānismiem.

Mašīnbūve un metālapstrāde

Viens no lielākajiem Nīderlandes metālliešanas uzņēmumiem ir **Lovink Industries**, kurā strādā aptuveni 450 darbinieki.

Lovink Industries

Lovikveg 3, 7061 DT Terborg

P.O. Box

7060 AA Terborg

Tel. +31 (0) 315 33 56 56

Fax. +31 (0) 315 32 33 63

<http://www.lovink.nl/>

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Lielākie autorūpniecības piegādātāji Holandē ir Brabant Alucast, Polynorm un Inalfa
- **Brabant Alucast** specializējas alumīnija un magnēzija *high-pressure diecast* daļu automobiļu industrijas vajadzībām izveidē. Klienti pārsvara ir lielle automobiļu ražošanas uzņēmumi, tai skaitā BMW.

Brabant Alucast International BV

Rijnstraat 20A

5340 AT Oss

The Netherlands

Tel: +31-412 68 14 14

Fax: +31-412 68 14 81

Web: www.brabantalucast.com

Mašīnbūve un metālapstrāde

- The **Voestalpine Polynorm** group ir vadošais autorūpniecības produkcijas piegādātājs, kurš specializējies projektu vadīšanā, noformēšanā, inženierzinātnē un A klases virsbūves paneļu un komponentu ražošanā, kuros izmanto uzlabotu tēraudu, alumīniju, plastmasas un hibrīdmateriālus.

Polynorm BV

Amersfoortseweg 9

3751 LJ Bunschoten

Tel: +31 33 298 9511

Fax: +31 33 298 9016

Mail: info@theuma.nl

Sales contact: automotive@voestalpine.com

[Web:www.polynorm.nl](http://www.polynorm.nl)

Mašīnbūve un metālapstrāde

- **Inalfa Group** ir viens no lielākajiem pasaulē transportlīdzekļu jumtu ražotājiem, kam pieder fabrikas Eiropā, ASV un Āzijā. Tā meitas uzņēmums **Inalfa Mastertools** nodarbojas ar uz augstām tehnoloģijām balstītu instrumentu ražošanu autorūpniecībai un aviorūpniecībai.

Inalfa Sunroofs BV

PO Box 20552

1001 NN Amsterdam

Tel: +31 20 5857100

Fax: +31 20 5857104

Web: www.inalfa.com

Mašīnbūve un metālapstrāde

- *Standartu organizācija*
- **Nederlands Normalisatie-instituut (NEN)**
Vlinderweg 6
2623 AX Delft

tel.: (015) 2 690 390
Fax: (015) 2 690 190
E-mail: info@nen.nl

<http://www.nen.nl>

Mašīnbūve un metālapstrāde

- *Tirdzniecības organizācijas*
- The Dutch Association of Subcontracting Industries (NEVAT) ir visnozīmīgākais tīkls līgumslēdzējiem (uzņēmējiem) Nīderlandē. Tas ir kā milzīgs atzars ar aptuveni 280 dalībniekiem, kas uztur piegādātāju datubāzi un ir ziņotājs par Nīderlandes subordināro līgumu slēgšanu.

NEVAT

Boerhaavelaan 40

2713 HX Zoetermeer

Tel: +31 79 353 12 52

Fax: +31 79 353 13 65

Web: www.nevat.nl

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Nīderlandes Metāla un mašīnbūves asociācijā (Metaalunie) ir gandrīz 11 000 biedru, kas aktīvi darbojas Nīderlandes metālapstrādes sektorā un piedāvā tās locekļiem konsultācijas.
- Koninklijke Metaalunie
Einsteinbaan 1
3439 NJ Nieuwegein
Tel: +31 30 605 33 44
Fax: +31 30 605 31 22
E-mail: info@metaalunie.nl
Web: www.metaalunie.nl

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Nīderlandes centrs importa veicināšanai no attīstības valstīm (The Dutch Centre for the Promotion of Imports from Developing Countries (**CBI**) publicē tirgus apskatus vairākiem sektoriem ES valstīs, tai skaitā metāla un tā izstrādājumu sektorā.

CBI

Beursplein 37

3011 AA Rotterdam.

Tel: +31 10 2013434

Fax: +31 10 2013434

Web: www.cbi.nl

Mašīnbūve un metālapstrāde

- Izstādes/kontaktbiržas

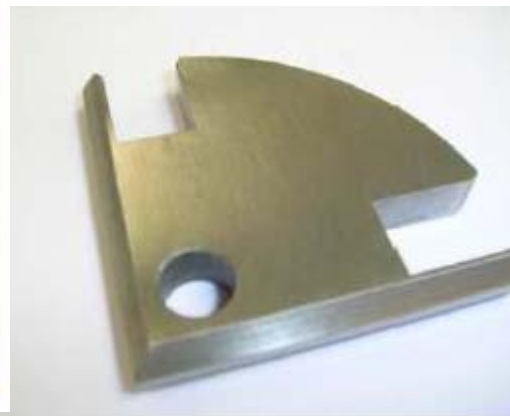
Starptautiskā izstāde piegādātājiem, ražotājiem un mašīnbūvei (ESEF)

Izstāde tiek rīkota ik pēc diviem gadiem un ir visnozīmīgākā Benelux mašīnbūves un metālapstrādes nozarei.

Nākamā izstāde būs 2010.g. no 9.-12. martam, Utrechtā

www.ESEF.nl

Mašīnbūve un metālapstrāde



VDL Enabling Technologies Group



Valsts aģentūra Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia

Mašīnbūve un metālapstrāde



everlasting  brabantia[®]
solid company

 LIAA

Valsts aģentūra Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia

Mašīnbūve un metālapstrāde



www.hollandtrade.com



Valsts aģentūra Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia



Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia



ESIET SVEICINĀTĪ!



Katarina Hartgers
LIAA Nīderlandes
pārstāvniecības vadītāja
P.O. Box 94261
1090 GG AMSTERDAM
The Netherlands
Mob.: +31 (0)6-46 22 56 76
E-mail:
katarina.hartgers@liaa.gov.lv
skype: kht-lv

Gateway to EU and Russia/CIS Access to skills Business Incentives Stability

AKTUĀLI

- Prezentācija | 11. novembris | Rīgā
- Pulikācija | E&Y "Reinventing European Growth"
- Pulikācija | E&Y Netherlands Attractiveness Survey
- Uzzini visu par biznesa iespējām Nīderlandē!
- Kas jāņem vērā, uzsākot uzņēmējdarbību Nīderlandē?
- Nīderlandes-Latvijas biedrības mājas lapa
- Ziņu arhīvs

KALENĀRS

9.-12. ESEF | International trade fair for suppliers, contractors and
marts, engineers

Utrecht
Informācija

LIAA PĀRSTĀVNICĪBAS

Informācija

NĪDERLANDES VĒSTIS

Nīderlandes Vēstis | 04/09

Abonēt

Arhīvs

WE-mail

INVESTĪCIJU AĢENTŪRAS

Investēt Nīderlandē

Investēt Amsterdamā

Investēt Reģionos



Valsts aģentūra Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra
Investment and Development Agency of Latvia

Het havengebouw
De Ruyterkade 7-11, 1013 AA, Amsterdam
Tālrunis: +31646225676
E-pasts: katarina.hartgers@liaa.gov.lv
www.liaa.nl